

L'imbracatura completa GT rappresenta il compromesso ideale tra comfort e leggerezza.

Sviluppata seguendo i risultati emersi in seguito al nostro programma di ricerca "SOSPESI" relativo alla sindrome da sospensione. Tutte le imbottiture, con spessori e consistenze variabili, sono studiate per dare il giusto supporto a tutte le parti del corpo coinvolte. Fibbie a sgancio STS montate sui cosciali.

Attacco ventrale caratterizzato da due anelli concentrici: uno necessario all'alloggiamento dell'anello in alluminio (per il collegamento di cordini ed attrezzi), uno per la connessione dell'imbracatura pettorale e del bloccante ventrale.






5 anelli di attacco in lega d'alluminio: ventrale per la sospensione, laterali per il posizionamento e la trattenuta, sternale e dorsale per l'anticaduta. Anello tessile posteriore di trattenuta.

Equipaggiata con chip NFC TRACK per l'identificazione digitale. 2 taglie.

Dotata dell'innovativo moschettone Nexum caratterizzato da una grande compattezza per il massimo comfort sternale, chiusura keylock e bloccaggio 3Lock, spina antirotazione apribile per l'inserimento del bloccante ventrale Turbochest.

Attacchi a sgancio di sicurezza sugli spallacci, per l'aggancio di cordini anticaduta quando non utilizzati.



Art.	Descrizione articolo	Taglie	Peso g	Cinturone  B (cm)	Cosciali  C (cm)	Altezza  D (cm)	CE			EN	Punti d'attacco 
							EN 358	EN 361	EN 813		
219301	GT	S-L	2080	80-120	50-65	55-75	•	•	•	•	
		L-XXL	2180	90-140	60-75	65-85	•	•	•	•	

- 1 Attacco ventrale brevettato caratterizzato da due anelli concentrici: uno necessario all'alloggiamento dell'anello in alluminio (per il collegamento di cordini ed attrezzi), uno per la connessione dell'imbracatura pettorale e del bloccante ventrale.
- 2 Imbottitura cinturone a triplo strato: mesh 3D traspirante interno e foam di supporto intermedio e fascia di irrigidimento centrale.
- 3 Imbottitura cosciali a doppia densità: rigidi nella parte posteriore per massimo sostegno, morbidi nella zona inguinale. Mesh 3D traspirante interno. Ampia area di contatto per il massimo sostegno.
- 4 Sistema di collegamento cosciali-cinturone con fettucce distanziate, per il massimo confort nella zona inguinale.
- 5 Cinque anelli di attacco in lega d'alluminio: ventrale per la sospensione, laterali per il posizionamento e la trattenuta, sternale e dorsale per l'anticaduta. Anello tessile posteriore di trattenuta.
- 6 Fibbie a sgancio STS brevettate montate sui cosciali.
- 7 Nuove fibbie in acciaio al carbonio per la regolazione rapida del cinturone e del pettorale.
- 8 Fibbie per la regolazione delle fettucce posteriori di collegamento cosciali.
- 9 Fettucce cinturone in poliestere 44 mm.
- 10 Fettucce cosciali in poliestere 33 mm.
- 11 Asole di attacco per inserimento moschettoni portamateriali "HUB" art.0910 o "KILO" art.2917.
- 12 Quattro anelli portamateriali laterali.
- 13 Anellini per fissaggio sacca Tool Bag art.2195, longe portamateriale Sawyer art.2151 o Tooler art.2150.
- 14 Fettuccia di tensionamento per bloccante ventrale.
- 15 Moschettone Nexum caratterizzato da una grande compattezza per il massimo comfort sternale, chiusura keylock e bloccaggio 3Lock, spina antirotazione apribile per l'inserimento del bloccante ventrale Turbochest.
- 16 Fibbia "Sicura" per il fissaggio di "Access Swing" art..1963.
- 17 Asola per aggancio seggiolino "Access Swing" quando non in uso.
- 18 Equipaggiata con chip NFC TRACK per l'identificazione digitale.
- 19 Attacchi a sgancio di sicurezza sugli spallacci, per l'aggancio di cordini anticaduta quando non utilizzati.



Nexum è l'innovativo moschettone per le imbracature da sospensione, ora disponibile sui nuovi modelli GT art.219301 e GT FIXE art.219302.

Sviluppato appositamente per adattarsi alla larghezza delle fettucce, è caratterizzato da un'estrema compattezza che fornisce un comfort incomparabile, soprattutto a livello dello sterno.

Costruito in lega d'alluminio per la massima leggerezza (62 g), garantisce un carico di 20 kN quando montato sulle asole dell'imbracatura. Chiusura keylock che evita impigliamenti e bloccaggio automatico a tre movimenti.

Spina antirotazione, rimovibile per permettere l'inserimento del bloccante ventrale Turbochest.

Attenzione: Nexum è destinato solamente all'uso sull'imbracatura, non può essere rimosso ed utilizzato per altri scopi.



- Forma trapezoidale
- Carico di rottura > 20 kN
- Corpo, leva e ghiera in lega d'alluminio
- Ultra compatto

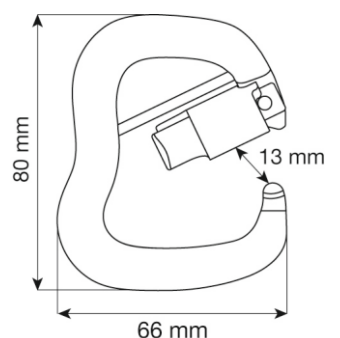
- Spazio per l'inserimento del Turbochest



- Bloccaggio 3Lock
- Chiusura keylock



- Brugola 2 mm (non fornita)
- Vite M4
- Spina antirotazione in acciaio inox d.3 mm



C.A.M.P. presenta una **soluzione completa per la gestione digitale dei DPI**, sia per l'assegnazione all'utente che per l'ispezione periodica: la **parte hardware NFC TRACK sul prodotto** si integra alla perfezione con il **software G.T.S. - Gear Tracking System**.

I chip NFC TRACK sono integrati su numerosi prodotti C.A.M.P. ma possono anche essere applicati direttamente dall'utente su qualsiasi DPI e permettono di assegnare al chip i dati del DPI tramite **C.A.M.P. G.T.S.** o altri software compatibili con tecnologia NFC.



Tecnologia NFC (Near Field Communication) rappresenta il futuro per l'identificazione univoca dei prodotti.

Il sistema di comunicazione **HF RFID** (High Frequency Radio Frequency Identification) permette ai chip C.A.M.P. NFC TRACK di essere agevolmente letti attraverso un qualsiasi smartphone di ultima generazione oppure professionalmente tramite un lettore per PC.

Chip NFC TRACK integrato!



- G.T.S. - GEAR TRACKING SYSTEM

Il software G.T.S. permette di gestire agevolmente i DPI sia attraverso app per smartphone (disponibile su Play Store ed Apple Store) che da PC tramite web-app (campgts.it).

Due diversi pacchetti, integrabili tra loro, permettono l'uno di **effettuare le ispezioni periodiche** e l'altro di **gestire l'assegnazione aziendale dei DPI** all'utente.

Il database di **G.T.S. include le informazioni tecniche di tutti i prodotti C.A.M.P.** per i lavori in altezza e un **grande numero di altri prodotti** inseriti da altri utenti della community con informazioni di pubblico dominio.

campgts.it

