

Imbracatura completa integrata con il bloccante ventrale Turbochest, ideale per lavori in quota complessi che richiedono lunghe risalite su corda. GT Turbo unisce il comfort della costruzione GT, derivata dal nostro programma di ricerca "SOSPESI" relativo alla sindrome da sospensione, all'efficienza in risalita del Turbochest, dotato di rotelle per ridurre l'attrito sulla corda.

Turbochest è facilmente smontabile e sostituibile.





Fibbie a sgancio STS montate sui cosciali.

5 anelli di attacco in lega d'alluminio: ventrale per la sospensione, laterali per il posizionamento e la trattenuta, sternale e dorsale per l'anticaduta. Anello tessile posteriore di trattenuta.

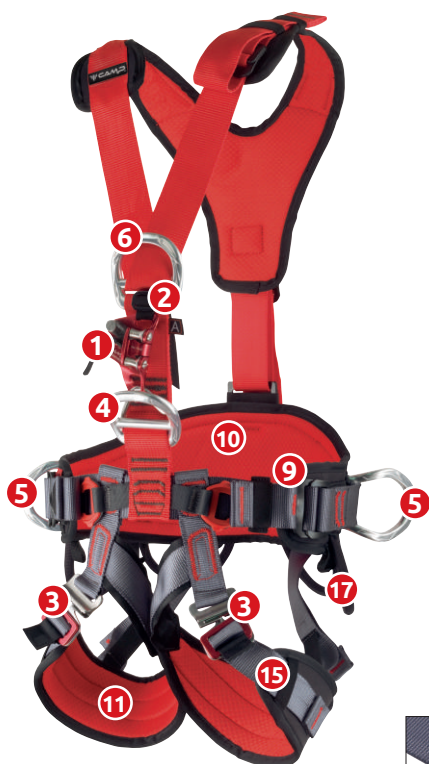
Equipaggiata con chip NFC TRACK per l'identificazione digitale.

2 taglie.



Art.	Descrizione articolo	Taglie	Peso g	Cinturone  cm B (cm)	Cosciali  cm C (cm)	Altezza  cm D (cm)	CE					EN 12841/B	EN 12277	EN 12841/B	EN 12277	EAC	Punti d'attacco 
							EN 358	EN 361	EN 813	EN 12841/B	EN 12277						
2780	GT TURBO	S-L	2040	80-120	50-65	55-75	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
		L-XXL	2150	90-140	60-75	65-85	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

- 1 Bloccante ventrale brevettato Turbochest, dotato di rotelle brevettate per ridurre l'attrito sulla corda durante le risalite.
- 2 Turbochest è facilmente smontabile e sostituibile.
- 3 Fibbie a sgancio STS brevettate montate sui cosciali.
- 4 1 anello in lega di alluminio ventrale per la sospensione;
- 5 2 anelli in lega di alluminio laterali per il posizionamento e la trattenuta;
- 6 1 anello in lega di alluminio sternale per l'anticaduta;
- 7 1 anello in lega di alluminio dorsale per l'anticaduta.
- 8 Anello tessile posteriore di trattenuta.
- 9 Fibbie in acciaio al carbonio per la regolazione del cinturone e del pettorale.
- 10 Triplo strato d'imbottitura: Mesh 3D all'interno.
- 11 Doppia densità d'imbottitura sui cosciali: più rigidi sul retro per un miglior supporto e più morbidi all'interno per un maggior comfort. Mesh 3D all'interno. Larga superficie di contatto sulla coscia per distribuire al meglio il peso.
- 12 Tessuto più rigido sull'area posteriore.
- 13 Regolazione posteriore dei cosciali.
- 14 Fettuccia in poliestere da 44 mm sul cinturone e sul pettorale.
- 15 Fettuccia in poliestere da 33 mm sui cosciali.
- 16 Sistema di fissaggio del moschettone portamateriali "HUB" Art.0910 (fornito separatamente).
- 17 Quattro ampi portamateriali.
- 18 Equipaggiata con chip NFC TRACK per l'identificazione digitale.



C.A.M.P. presenta una **soluzione completa per la gestione digitale dei DPI**, sia per l'assegnazione all'utente che per l'ispezione periodica: la **parte hardware NFC TRACK sul prodotto** si integra alla perfezione con il **software G.T.S. - Gear Tracking System**.

I chip NFC TRACK sono integrati su numerosi prodotti C.A.M.P. ma possono anche essere applicati direttamente dall'utente su qualsiasi DPI e permettono di assegnare al chip i dati del DPI tramite **C.A.M.P. G.T.S.** o altri software compatibili con tecnologia NFC.

Tecnologia NFC (Near Field Communication) rappresenta il futuro per l'identificazione univoca dei prodotti.

Il sistema di comunicazione **HF RFID (High Frequency Radio Frequency Identification)** permette ai chip C.A.M.P. NFC TRACK di essere agevolmente letti attraverso un qualsiasi smartphone di ultima generazione oppure professionalmente tramite un lettore per PC.



Chip NFC TRACK integrato!



- G.T.S. - GEAR TRACKING SYSTEM

Il software G.T.S. permette di gestire agevolmente i DPI sia attraverso app per smartphone (disponibile su Play Store ed Apple Store) che da PC tramite web-app.

Due diversi pacchetti, integrabili tra loro, permettono l'uno di **effettuare le ispezioni periodiche** e l'altro di **gestire l'assegnazione aziendale dei DPI** all'utente.

Il database di **G.T.S. include le informazioni tecniche di tutti i prodotti C.A.M.P.** per i lavori in altezza e un **grande numero di altri prodotti** inseriti da altri utenti della community con informazioni di pubblico dominio.

